

2019年11月29日，以“产业共生.协同创新”为主题的第九届陆家嘴产业金融论坛暨GIIS2019第三届汽车新消费峰会在上海举办。本次峰会聚焦汽车新出行、汽车新零售、汽车金融、汽车金融风控以及供应链金融等前沿热议话题，出席嘉宾包括政府领导及业内各领域专家，从产业创新、政策趋势、投资、科创等视角共话汽车产业消费、金融发展新趋势，共同守望2020。

铭铄数科用了大概两年多的时间，我们打造了具有服务能力的金融科技平台，这个平台全名叫CACMP，CA就是Credit Approval，指的风险管理、风险风控和风控技术的输出，CM是指我们对资产的管控能力，Platform是我们作为金融科技工具的承载能力。CACMP最主要的主旨做的事有效的连接了资金端、资产端，提供风险管控和服务运营。

本身在平台设计的初衷，就是想把CACMP平台设计为大型的数据中台产品，因为我们知道汽车金融的主体是汽车，汽车它本身的生命周期还是比较长的。从汽车的生产制造到流通交易，到金融产品的介入，再到成为资产之后资产的管理，以及包括车辆的维修保养，这是一个全生命周期的产品。

正是因为汽车这种产品它的生命周期比较长，所以会涉及的参与方就会比较多。参与方多，我涉及的平台就要为这些参与方都提供它们想要的服务。参与方可能会有主机厂、经销商集团、融资租赁公司、SP，对于资金端有银行类的银行机构，包括非银类机构，比如说金租包括共享出行和新能源汽车领域，这些都是我们所在平台上能够服务和嫁接的客户或者用户。

从数据中台的角度来讲，我们也做了拆分。我们分为业务层、模型层、数据层和架构层。从业务层的角度来讲，我们能够为刚才所有客户提供类似于车辆交易系统、服务、资金金融咨询及服务，包括库存融资，以车辆为基础的供应链金融等等，都在我们的平台上有相关的系统或者模块作以支撑。同时对资产管理的角度来讲，我们在上面也做了像车辆解抵押服务，尤其是对线下押品管理的服务。包括从贷中数据监控、数据集视、贷中相应策略包括贷后整体的资管策略，以及贷后的催收策略，在平台上都有相应的磨损进行支撑。所有能够为这些业务做支撑模块的来源于两块，一个是模型层，我们把算法和算力的综合使用和综合部署。