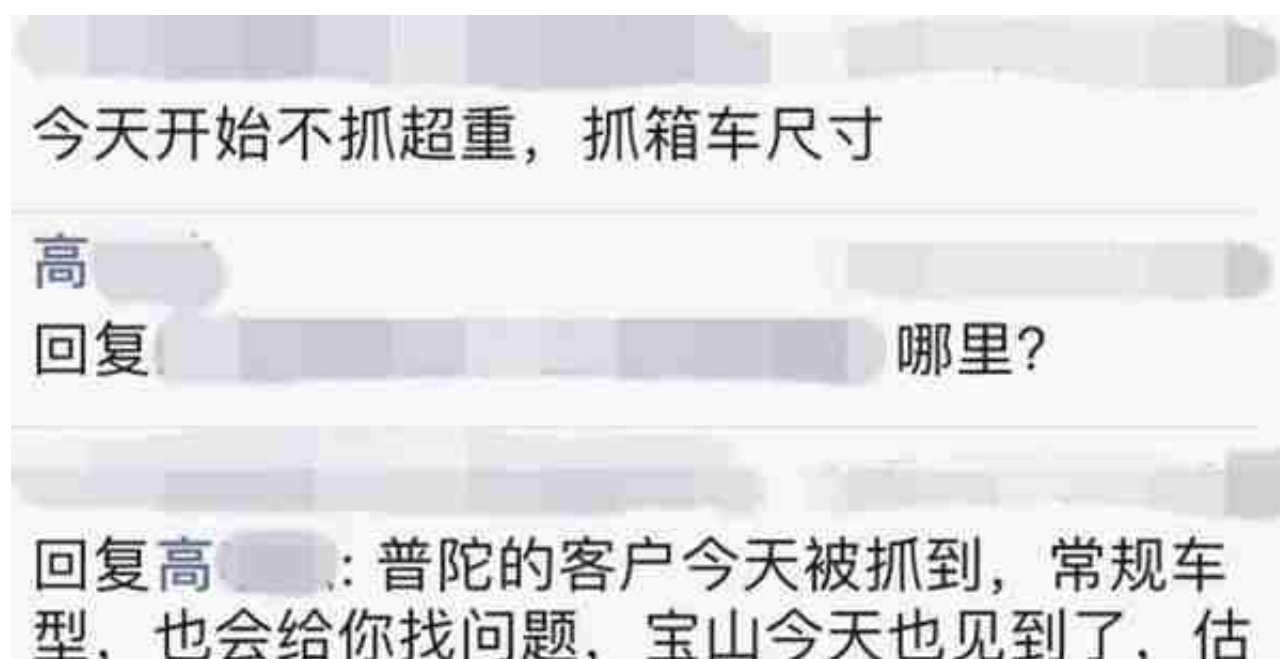


【卡车之家 原创】从7月下旬百日行动到8月中旬广东开始刮起4米2蓝牌轻卡严查风暴，这股严查之风似乎慢慢销声匿迹了。然后呢？这波严打又是一阵风吗？现实情况到底如何了？

- 回顾：蓝牌轻卡遭严打潮 7月从全国各地刮起

7月中旬，公安部网络安全保卫局召开全国公安网安部门“百日行动”视频推进会，就深入推进夏季治安打击整治“百日行动”再动员再部署。一时之间，蓝牌轻卡被严查的消息从各地传来。各地对蓝牌轻卡违规的处罚不尽相同，劝返是比较轻的结果了，不少车主被罚款、被扣车。



此外，有卡友在群里通知表示：武汉在抓非法改装，加装尾板最少2000起步。与此同时，有卡友透露南京最近抓的也比较严。



首先，这种历史遗留的问题，货运史上不止一次，历史上也有过成功的方法可以借鉴。比如原来高速超载的问题，现在入口称重已经杜绝了超载。当然，比如对于轿运车的治理，通过对车型的规范等一系列完善的配套措施得以解决。我相信，4米2蓝牌轻卡的问题也能得到有效治理。

当然，比如对于蓝牌轻卡出厂就超载的问题，从9月1日起蓝牌新政已经正式实施，从技术规范方面严格限制轻卡的尺寸，杜绝空车超重。但因为蓝牌轻卡保有量大，超重车、超载车现象凸显的问题也是不争的事实。所以，4米2蓝牌轻卡的问题未来是能解决的，只不过确实是时间长短的问题。

● 编后语

直白的说，4米2的问题不是一天两天能解决的，但也绝不是通过阶段式的罚款能解决的。真的想要彻底治理，就得全国一盘棋，全国统一执法，然后配套的方法跟上，重点关注在用车车主关心的问题，解决也就是早晚的事儿了。（文/高李敏）