

头条

戴姆勒欲增持北京奔驰？北汽：官方无消息

12月17日，路透社报道称，戴姆勒正在探索加强对北京奔驰汽车有限公司控股权的几种方案，其中包括将持股比例从目前的49%提高到75%。未来汽车日报就此向北汽集团公关部求证，对方回应称，“官方无消息。”（未来汽车日报）

东风将减持PSA与FCA合并后的公司股份

12月18日，消息人士透露，法国汽车制造商标致雪铁龙集团（PSA）董事会批准与菲亚特-克莱斯勒（FCA）合并，这将创造世界第四大汽车制造商。中国东风汽车将在新集团中减少约4.5%的股份。现在东风在PSA中拥有12.2%的股份，根据10月宣布的初步协议，东风将拥有PSA与FCA合并后的实体中约一半的股份。（路透社）

精选

丰田在华人事调整：涉及一丰/广丰/雷克萨斯

12月初宣布将中国业务“独立运营”后，丰田在华排兵布阵，为电动化战役蓄力。12月17日，有媒体报道称丰田中国及丰田在华合资公司高管层将迎来一轮调整。其中，现任雷克萨斯中国执行副总经理大竹仁将接替水谷雅史出任一汽丰田常务副总经理；现任广汽丰田执行副总经理李晖将接替大竹仁出任雷克萨斯中国执行副总经理；现任广汽丰田采购与管理副总经理文大力将接替李晖出任广汽丰田执行副总经理，三则人事任命将于2020年1月1日正式生效。（未来汽车日报）

宝马戴姆勒网约车合资公司营收或翻倍

据外媒报道，戴姆勒、宝马旗下网约车合资公司FreeNow今年的营业收入有望翻倍增长，借此或将成为Uber在欧洲和拉丁美洲市场新的竞争对手。FreeNow首席执行官Marc Berg在采访中透露，公司总商品价值量（反映的是营收）2019年预计达到24亿欧元（约27亿美元）。（盖世汽车）

奔驰推迟在美发布EQC

奔驰计划推迟其首款面向美国普通消费者市场的电动车上市发布时间。这款车是纯电动SUV EQC，预售价格为6.8万美元，原计划2020年初上市发售。目前这款车的

上市时间可能会延迟至2021年。（腾讯汽车）

特斯拉下一款产品或将是城市纯电动巴士

近日有外媒报道称，根据特斯拉的产品规划，有一款待确定的车型将在未来发布，该产品或将是一款基于Model X平台打造的城市纯电动巴士。（快科技）

奇瑞管理层变更，北京五道口创始人周建民出任副董事长

“股改”落地后，奇瑞迎来管理层变更。日前，奇瑞控股及奇瑞汽车已召开第四届董事会，北京五道口创始人、青岛五道口实控人周建民出任奇瑞控股及奇瑞汽车副董事长，原光大证券执行总裁周健男出任奇瑞控股董事。鉴于青岛五道口是奇瑞大股东，在战略决策方面，周建民的影响力可能超过董事长尹同跃。（财经网）

沃尔沃出售优先股再募资5亿美元

据路透社报道，中国吉利控股旗下沃尔沃汽车周一表示，已向一批瑞典投资者出售50亿瑞典克朗（约合5.19亿美元）可转换优先股，以取代已到期的同规模优先股。新优先股可以回购或转换为沃尔沃的普通股。这也是沃尔沃在今年进行的第三笔融资。（新浪汽车）

理想汽车回应用户在高速公路无法加速：物流模式未解除

理想汽车官方微博发文，对一位理想汽车用户在高速公路踩踏板加速踏板车辆无法提速的情况作出回应，称经过后台和现场的诊断，确认为车辆的物流模式在交付用户前没有完成解除，车辆自身没有任何质量问题，对于交付过程中这个漏检失误，对用户表达诚挚的歉意，在解除车辆物流模式后，车辆将正常交还给用户。理想汽车CEO李想转发该条微博，并表示PDI流程不严谨。（36氪）

多家主流车企或就“微信上车”与腾讯接洽

腾讯智慧出行相关人士称，当前不少主流车企都在就微信上车与腾讯接洽，广汽传祺GS4、长安CS75 Plus、哈弗F5等车型都已和微信车载版达成合作，吉利的GKUI系统也在探索“微信上车”。（每日经济新闻）

ofo小黄车：从未参与虚拟货币的发行，与GSE Lab之间仅为合作关系

对于《“小黄车发币”追踪：戴威要求直接“割韭菜” 5亿资金去向成谜》一文，ofo小黄车发布声明称，该文章包含大量不实信息。“我们重申，ofo小黄车从未参

与虚拟货币的发行，ofo与GSE

Lab之间仅为合作关系。随着2018年ofo海外业务缩减，与GSE Lab之间的合作也旋即终止。”此外，ofo表示对此篇文章以及“一本区块链”媒体，将保留诉诸法律的权利。（36氪）

丰田：L4级别自动驾驶将先用于出行服务，个人使用仍需时间

当地时间12月17日，丰田研究院高级研发公司首席执行官詹姆斯·库夫纳称，丰田将首先在出租车等出行服务领域实现L4级别的自动驾驶。自动驾驶电动公共汽车将于2020年开始封闭测试，2021年开始公开测试，2022年底正式上线运行。詹姆斯·库夫纳称，“要使个人汽车实现L4级别的自动驾驶，还需花费更多时间。”（腾讯科技）

鹏程电动将推无人驾驶出租车

近日，深圳市鹏程电动汽车出租有限公司（简称鹏程电动）与深圳裹动智驾科技有限公司（简称AutoX），就无人驾驶RoboTaxi商用落地研究正式达成战略合作。在合作签约和启动仪式上，双方董事长一致表示，将发挥各自的优势资源，鹏程电动将利用自身品牌运营管理经验，AutoX将提供行业领先的RoboTaxi平台，共同推动纯电动无人驾驶RoboTaxi在深圳的规模化商业运营。（深圳商报）

雷诺前CEO Bollore被辞退前曾质疑日产管理问题

《法国世界报》12月16日报道称，雷诺前任首席执行官Thierry Bollore在10月份被辞退前曾指出日产内部存在所谓的利益冲突和管理问题。《法国世界报》援引一份10月7日上交给日产董事会的信件内容称，针对前任雷诺日产联盟主席戈恩展开的内部调查，Bollore提出了新的问题，而他同时也是该董事会成员。（盖世汽车）

供应商非法雇佣童工，苹果、特斯拉等公司遭集体诉讼

据外媒报道，刚果民主共和国日前对苹果、谷歌、戴尔、微软和特斯拉等公司发起集体诉讼，指控这些科技公司购买已知由未成年劳动力开采的钴矿，用于各自的电池制造。（经济日报）

北京即将上线汽车互碰快赔机制

12月16日，北京银保监局和北京交管局创新性推出交通事故“互碰快赔”机制。该机制为北京地区的首创，在全国也是首次实施。即双车发生无人员伤亡的碰撞事故、一方全责一方无责时，双方不再需要相约同时前往某一个网点进行定损理赔，可

自主选择时间到全责方保险公司的网点完成定损理赔。该交通事故“互碰快赔”机制将于12月18日正式实施。（腾讯汽车）

新技术

可自由拆卸，先锋公司推车内智能显示屏

日前，汽车音响供应商先锋公司发布了一款智能显示屏。该产品是一块通过谷歌认证的8英寸便携式Android显示屏，为驾乘人员提供车载娱乐功能。驾驶过程中，用户在安装了该款智能显示屏的车辆内可快速访问自己喜欢的音乐平台，该设备充分利用了Android显示屏、汽车立体音响和导航功能，为用户提供了新的驾驶体验。驾驶员可使用设备的内置GPS查找更近的路线到达目的地，还可激活语音助手并读出未读短信。（汽车之家）

奔驰计划在2020年发起“漏洞报告奖励”项目

奔驰宣布与360携手修复了19个奔驰智能网联汽车有关的潜在漏洞，并向漏洞发现团队360 Sky-Go颁发卓越奖。受此启发，奔驰计划在2020年发起聚焦安全的“漏洞报告奖励”项目，鼓励为其提供漏洞报告的安全研究员及团队。此外，双方将于近期召开的信息安全会议上共同发布相关研究细节。（证券时报）

整理 | 程潇熠