

我们拥有多年的区块链服务经验，为用户提供专业的服务信息。在这里，我们将介绍什么是xpo硬币和XPO硬币的流通。选择可以随时随地解决玩币遇到的各种问题，让你不再为职称评定的繁琐业务而烦恼。

xpo物流公司中文叫皮卡运输公司。

xpo是一家北美皮卡运输公司。Xpo拥有最大的自有运输车队和最大的外包电商平台。xpo？它分为两个部门来运作：运输部和物流部。

运输板块：提供货运代理、最后一公里、快递、多式联运、皮卡车、卡车和转运服务；和时间敏感或高优先级货运服务。

物流部：为企业和政府机构提供合同物流服务，包括增值仓储配送、逆向物流等。、运输管理、运费账单审核和支付、精益制造支持、售后支持和供应链优化解决方案。

物流简介：

物流原意为“物流”或者“商品配送”，这是供应链活动的一部分。，是为了满足顾客的需求，对商品、服务和相关信息从原产地到消费地的高效、低成本的流动和存储进行计划、实施和控制的过程。物流以仓储为中心，促进生产与市场同步。

物流是为了满足客户的需求。以最低的成本，通过运输、仓储、配送，实现商品从产地到消费地的原材料、半成品、成品及相关信息的计划、实施和管理的全过程。物流包括商品运输、配送、仓储、包装、装卸、配送加工。，以及相关的物流信息。

以上内容指的是？[百度百科-物流](#)

EPON(以太无源光网络)

无源光网络(PON)的概念由来已久，具有节省光纤资源、对网络协议透明的特点。在光接入网络中扮演着越来越重要的角色。与此同时，二十年后；发展至今，以太网技术以其简单、实用、低成本的特点几乎完全主导了局域网，并被证明是承载IP包的最佳载体。。随着IP业务在城域和干线传输中的比重越来越大，以太网正通过传输速率和可管理性的提高，逐步向接入网、城域网乃至骨干网渗透。以太

网和无源光网络的结合产生了以太无源光网络(EPON)。它兼有以太网和无源光网络的优点，正在成为光接入网领域的热点技术。

PON技术的发展：

Apon(ATMPON)

于1995年提出。1996年，13家大型网络运营商及其主要设备供应商组成了FSAN(全业务接入网)联盟、155Mb/sPON系统的技术规范和ATM传输协议。、ITU-TG.983系列标准；

BPON(宽带pon)

2001年，APON标准得到加强，支持622MB/s的传输速率同时具有动态带宽分配和保护功能，可提供以太网接入、视频传输、高速租用线路、宽带PON等业务；

GPON(千兆位无源光网络)

FSAN联盟对速率超过1Gb/s的PON标准进行研究，希望提出一种方案，除了以更高的速率运行外，在多业务、OAMP、可扩展性等方面比其他PON更高效。。这项研究导致了千兆位PON(GPON)的出现。2003年1月，ITU-T批准建立GPON标准G.984.1、G.984.2和G.984.3；

摘要：以太无源光网络(EPON)即将成为宽带接入最有效的通信方式，因此为EPON系统提供一个稳定有效的网络管理系统显得尤为重要。简单网络管理协议(SNMP)是当今使用最广泛的网络管理协议。。摘要：分析了基于SNMP的EPON网络管理结构，按照配置管理、性能管理、故障管理和安全管理的功能设计了EPON网络管理系统，并分别在管理站和代理站上实现。

GPON(Gigabit-CapablePON)技术是基于ITU-TG.984.x标准的最新一代宽带无源光综合接入标准，具有高带宽、高效率、大覆盖、丰富用户界面等诸多优点。，被大多数运营商视为实现接入网业务宽带化、综合化转型的理想技术。GPON是由FSAN在2002年9月首次提出的。在此基础上，ITU-T于2003年3月完成了ITU-TG.984.1和G.984.2的制定，并于2004年2月和6月完成了G.984.3的标准化工作。这样，GPON的标准家庭终于形成了。

基于GPON技术的设备的基本结构与现有的PON类似，也是由局端的OLT(光线路终端)和用户端的ONT/ONU(光网络终端或光网络单元)组成。前两种设备是由单模光纤(SM光纤)和无源光分路器组成的ODN(光分配网络)和网络管理系统。

与其他PON标准相比，GPON标准提供了前所未有的高带宽。下行速率高达2.5G bit/s，其非对称特性更适合宽带数据业务市场。它提供QoS的全业务保证，同时承载ATM信元和/或GEM帧，具有良好的提供服务等级、支持QoS保证和全业务接入的能力。承载GEM帧时，TDM业务可以映射成GEM帧，标准的8kHz(125s)帧可以直接支持TDM业务。作为运营商级的技术标准，GPON还规定了接入网级的保护机制和完整的OAM功能。

在GPON标准中，明确规定要支持的业务类型包括数据业务(以太网业务，包括IP业务和MPEG视频流)、PSTN业务(POTS、ISDN业务)和专线(T1、E1、DS3)。E3和ATM服务和视频服务(数字视频)。GPON中的多业务被映射成ATM信元或GEM帧进行传输，可以为各种业务类型提供相应的QoS保证。

区块链物流= ? 看看UPS，马士基，IBM都做了什么[XY002][XY001]。2018年最火的是什么呢？区块链无疑是其中之一。这项技术会给物流行业带来哪些创新？国外同行做了哪些探索？曾老师的这篇文章进行了全面的梳理和总结。相信会给国内的同行带来一些启发。

2017年2月21日：IBM正式发布物流运输解决方案

2017年6月21日。IBM和哥伦比亚一家专门提供物流解决方案的公司AOS-共同宣布，他们正在合作开发一种基于IBM云的解决方案，区块链和沃森物联网。为了提高全国各地物流运输行业的效率。

区块链作为不可变的账本，记录交易网络成员之间的交易。在供应链中这为所有获得许可的成员在整个运输周期中交换信息提供了可见性，从而提高了数据和交易的透明度。

传统上，供应链交易都是人工完成的，记录错误和延迟的风险概率很高。这可能导致录制的内容和实际加载的内容之间的差异。通过使用区块链和物联网将这一过程数字化，直接从放置在卡车上的传感器中获取相关信息，然后进入区块链，从而创建一个单一的共享存储库，供所有授权参与者访问。参与者只能是达成共识的当事人。

有了这个解决方案，卡车一旦离开配送点，就会自动给客户发送消息，告知上面文章的内容是负载、重量和预计到达时间。如果部分交货被退回，可以根据实际交付的货物自动开具发票。此外，通过位于卡车上的传感器，使用物联网和区块链，生成一个信息库。它跟踪从配送点到最终客户的每辆卡车及其相应货物之间的所有交互、停放和交易。透明度的提高有助于区分托运人与其客户之间的责任和义务，并促进业务流动。

对于AOS，这个项目对整个国家的物流业非常重要。"正确处理和使用交易以及与货物交换信息是物流和运输行业的关键，因此采用该解决方案的主要目标是在整个运输周期中提供透明性和安全性。"AOS创新部部长里卡多布伊特拉戈说：现在，这个解决方案可以在IBMCloud上作为功能原型，适用于哥伦比亚国家物流、供应链和运输行业的公司。Buitrago补充道。

该解决方案还集成了沃森物联网，以监控卡车发生的情况。例如，该解决方案捕获装载和卸载情况，以定义卡车的可用容量。以及哪个铲斗和哪个驱动器可以承担负载；并且这些数据还与外部信息(如天气、湿度、温度和司机数据)相关，以估计向客户交付的时间。

“物流和运输行业面临的巨大挑战之一是保护其资产和货物。那”；这就是为什么在云中实施这种区块链和物联网解决方案是一个机会，所有各方都可以根据需要访问关键数据，并做出更明智的决策，以造福企业。IBM哥伦比亚公司的首席技术官JorgeVergara说。

未来，该解决方案有望包括新功能，例如用于陆地货物控制和监控的电子封条机制。

2017年11月7日：UPS加入区块链货运联盟

除了IBM，一些物流巨头也在这一领域进行探索。。相关人士表示，区块链应该可以提高物流行业的交易效率，减少支付纠纷。无人驾驶汽车和亚马逊仍然是当今航运业的热门词汇，但它们很快就会让位于区块链。

就在2017年底。联合包裹服务公司(UPS)宣布加入区块链货运联盟(BiTA)，正在仔细研究这个平台的产品。

“这项技术有潜力改善托运人、经营者、经纪人和消费者。供应商和其他供应链利益相关者的透明度和效率。UPS企业架构和创新主管琳达维克兰(LindaWeakland)在一份声明中表示。

然而，UPS”对投资集团Stifel来说，美国的举动并不意外。。Stifel的分析师约翰拉金在10月29日的一份报告中写道：我们认为，区块链将与整车定价期货市场融合，辅以数据分析和人工智能，辅助装卸实时匹配。

Larkin说三家公司将“在技术方面投入足够的资金，以促进围绕这些核心转换技术的行业整合-”；UPS、C.H.RobinsonWorldwide和XPO物流。

拉金说：“理论上，区块链支持的供应链参与者将能够更快、更安全地处理交易，减少错误，降低整个过程中涉及的人力成本。”

Stifel说。消费者可以从区块链技术在整个物流行业的广泛应用中受益。拉金写道，由于区块链，产品将会更便宜、更快、更准确地到达。如果这项技术在理论上得以实现，即使是软件提供商数据提供商和拖车租赁公司也可以从他们的日常运营中看到更大的价值。

但是，“一些组织或部门可能会因为区块链在卡车业务中的引入而发生彻底或部分的变革。拉金说。

“潜在的输家是那些选择不遵守BiTA行业标准协议或选择不透明业务的人。拉金说。总的来说，Stifel说区块链应该可以提高交易效率，减少支付纠纷，但这还需要几年时间。。

2018年1月16日：IBM和马士基计划创建一家新的区块链公司

IBM和丹麦航运巨头马士基正在联手组建一家新公司。目标是将区块链技术商业化——一种源自加密货币比特币的时尚共享账本。

一位匿名的纽约风险投资家表示，马士基拥有新合资公司51%的股权，IBM拥有49%。该公司旨在帮助全球供应链中的托运人。港口、海关、银行和其他利益相关者跟踪货物，并用防篡改的数字记录替换相关文件。

IBM和马士基在2016年夏天首次进行了区块链测试。新公司的首席执行官迈克尔·怀特说这个试点跟踪了从肯尼亚蒙巴萨运送到荷兰鹿特丹的一批鲜花，其他一些跟踪证明了Maersk系统的潜力。

此后，两家公司与杜邦公司合作。、陶氏化学、利乐(一家瑞士食品加工商)以及各港口和海关合作进行测试。。其他公司，如通用汽车和P&g，正在探索如何使用这项技术来简化他们供应链的记录。

“我们看到了提高货物运输效率和及时性的机会。怀特告诉《财富》。。此前，怀特曾担任马士基航运公司(MaerskShippingCompany)的北美总裁，该公司是马士基的集装箱航运部门。

“即使是小规模改善也会对全球贸易产生重大影响。IBM的总经理玛丽维克说。区块链队。

Wieck表示，目前，许多航运供应链陷入了中间商之间众多文件和行政沟通的泥潭。如果文件丢失或延误，易腐货物受损，最终的损失可能高达总运输成本的五分之一。

根据世界经济论坛2013年的一项研究，减少国际贸易中信息共享和边境管理的摩擦“可能使国内生产总值增长近5%，交易量增长15%”；可能达到万亿美元。

IBM和Maersk认为采用区块链是实现这一改进的一种方式。他们认为，通过提供复杂网络中所有交易的单一视图，区块链可以帮助消除相当大的资源浪费。

新合资公司的董事长在一份声明中说提供一个中立、开放的数字平台以安全、便捷的方式交换信息的潜力是巨大的，整个供应链的所有参与者都将从中受益。

市场研究公司IDC的区块链战略研究主管Bill Fearnley Jr说供应链现在是一个非常热门的话题，它正从这里加速发展“。他指出IBM和Maersk的新公司将比在同一市场竞争的小型区块链初创公司具有竞争优势，因为其背后的公司已经建立了业务关系。

IBM和马士基的技术都是基于Hyperledger的。这是一个由IBM首先开发的区块链，现在由LinuxF.

IBM与沃尔玛、雀巢、联合利华等公司合作的Hyperledger团队维护。在食品安全和供应链领域，使用区块链技术。该公司还从事金融、医疗保健等行业的试点工作

。像微软、安永；Young等公司。马士基还与海上保险公司进行了单独的区块链测试

。White表示，他预计马士基-IBM合资公司将于今年春天获得监管机构的批准，并于今年第三季度开始销售软件。同时，这家新公司正在组织一个由行业和政府官员组成的顾问委员会，以帮助指导其发展。

XPO是快速持久对象的缩写。，这是一个由DevExpress启动的ORM工具，运行在.NET Framework平台。持久对象意味着“持久对象”翻译时。所谓持久，就是存储数据。，如数据库、文件和其他形式的“永久”保存。XPO是一个ORM工具，它在应用程序代码和数据库之间起到中间层的作用，充当中间桥梁。简单来说，，即把面向对象编程建立的对象映射到数据库中，与数据库中的表建立一一对应的关系。在面向对象编程中，我们只需要关心“对象”在程序

中，XPO会自动将我们对对象的操作反映到数据库中。。

XPO是eXpressPersistentObjects的缩写，它是一个运行在。DevExpress公司推出的NETFramwork平台。。持久对象意味着“持久对象”翻译时。所谓持久化就是存储数据，比如数据库和文件“永久地”。XPO是一个ORM工具。它在应用程序代码和数据库之间扮演一个中间角色，充当一个中间桥梁。简单来说就是将面向对象编程建立的对象映射到数据库中，与数据库中的表建立一一对应的关系。。当我们进行面向对象编程时，我们只需要关心“对象”在程序中，XPO会自动将我们对对象的操作反映到数据库中。

只要你认真看了上面的内容，你就已经了解了xpo货币流通的相关知识。如果你对屏幕前的XPO硬币有什么好的建议和想法，请在下面的评论区发表评论，我们会及时回复。