

今年1月，电动汽车制造商特斯拉仅通过投资比特币就获得了约10亿美元的账面利润，超过了去年电动汽车销售的利润。然而，随着比特币在周末升至6万美元关口上方，特斯拉&#039；美国投资比特币的收入已经超过10亿美元，这甚至足够特斯拉建造一座汽车工厂。

根据美国证券交易委员会(SEC)上传的文件，特斯拉在今年1月购买了15亿美元的比特币，作为该公司&#039；的资产配置。虽然没有透露购买价格，但如果当时币价在33000美元左右，特斯拉&#039；迄今为止，美国的收入已达12亿美元。

据美国知名财经媒体《巴伦周刊》(Barron&#039；s)，12亿美元几乎是一个每年能生产几十万辆汽车的工厂的成本。2019年，特斯拉在上海设厂，资本支出达到13亿美元，但当时并未计入特斯拉的其他投资，因为不同地区的工厂成本不同，任务也不同。资本支出每年都会波动。但可以肯定的是，特斯拉&#039；s押注比特币似乎是&quot;更有利可图&quot;。

根据Wedbush证券高级分析师DanIves之前的估计，特斯拉去年的利润只有7.21亿美元。因此，假设该公司尚未出售任何比特币，则推断特斯拉&#039；投资比特币获得的利润赢得了行业。

不久前特斯拉&#039；美国对比特币的投资一度炸了所有媒体&#039；的网上快递，这在社会上引发了热烈的讨论。至今仍有不少业内人士叫好，但也有声音认为比特币不会给特斯拉带来任何价值，这让该公司&#039；美国的股东非常头疼。

为此，特斯拉CEO埃隆马斯克(ElonMusk)在推特上回应称，特斯拉&#039；s的投资行为不代表其个人观点，持有比特币是一种&quot;足够冒险&quot;为S&amp;P500公司，但它总是比&quot;坚持法定货币&quot;。。他写道：

当法定货币陷入实际负利率的环境时，&quot;只有傻瓜才会不把目光投向别处，考虑持有其他避险资产&quot;。