

3月31日24:00，国内成品油新一轮调价窗口将开启。机构普遍预测，成品油价格将面临“七连涨”。

北京时间3月30日凌晨，国际油价下挫。5月交货的纽约轻质原油期货价格下跌1.72美元，收于每桶104.24美元；布伦特5月原油期货收盘下跌2.25美元，跌幅2.00%，至110.23美元/桶。盘中纽约轻质原油期货主力合约跌破100美元/桶关口，跌幅逾6%；石油分配盘一度跌破103美元/桶，跌幅超过6%。

中新经纬注意到，2022年国内成品油价格已经历五轮调整。汽油价格上涨1875元/吨，柴油价格上涨1805元/吨，呈现“五涨零跌零搁浅”。如果加上2021年12月31日的涨幅，油价将呈现“六连涨”。

卓创资讯统计显示截至3月29日收盘，参考原油变化率2.19%，预计汽柴油上调115元/吨，折合92#汽油涨价0.09元，95#汽油涨价0.1元，0#柴油涨价0.1元。以油箱容量为50L的小型私家车为例。加满一箱92号汽油会比以前多花4.5元左右。值得注意的是，本次调价政策实施后，市场将面临自2021年12月31日24时以来的第七次连续上涨。

根据“十个工作日”下一轮调价窗口将于2022年4月15日24:00开启。

展望后市，卓创资讯分析师徐娜表示，近期国际油价波动加大，市场对消息更加敏感。油市很可能维持高位震荡的特征，但下行压力更大。就目前原油水平而言，下一周期原油变化初值可能处于负低位，调价预期可能以下调开始。

中宇资讯分析师孙亚楠认为，地缘政治风险频发仍主导国际油市，供应中断风险仍支撑油价。短线或维持高位运行。从目前国内疫情控制的程度来看，随着疫情的好转，对汽柴油的需求还会增加。另一方面，春耕、工程基建、物流运输的恢复，以及3月炼厂集中检修期导致的供应收紧——可能仍会支撑油价上行。