

一季度进出口总值9.89万亿元，同比增长4.8%；新增出口订单金额增长的企业比重连续三个月环比提升；3月出口集装箱重箱同比增加10.5%.....海关总署4月13日发布的外贸成绩单显示，我国外贸进出口开局平稳、逐月向好，为全年实现外贸促稳提质打下了基础。

## 增速转正，外贸大盘稳中向好

分析这份首季报，“转正”是一大关键词。从累计增速看，一季度外贸由前2个月的同比微降0.8%转为增长4.8%；从单月增速看，1月同比下降7%，2月快速由负转正、增长8%，3月进一步提升至15.5%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，国内疫情平稳转段，复工复产加快推进，我国经济运行呈现企稳回升态势，生产和需求逐步改善，推动外贸进出口明显回稳。特别是自2月中下旬起，旬度进出口同比保持正增长，带动整体规模稳中有增。

“多重压力下，我国外贸走出逆势上扬曲线，殊为不易。”对外经济贸易大学教授庄芮说，外贸对国民经济发展具有重要支撑作用，“明显回稳”不仅表明我国外贸具有较强的韧性和竞争力，也释放出经济运行企稳回升的暖意。

如果分别从出口和进口两个角度看，外贸回暖的轨迹更为清晰。一季度，我国出口明显改善，表现优于进口。其中，出口5.65万亿元，同比增速由前2个月的增长0.9%升至8.4%；进口4.24万亿元，从前2个月下降2.9%转为增长0.2%。

对此，庄芮分析认为，出口增长较快主要体现在以新能源汽车为代表的机电及高新技术产品出口亮眼，以及对“一带一路”沿线国家、区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）成员国等贸易伙伴出口增势好转。此外，由于国际大宗商品价格同比涨幅收窄，进口额增速相对较低。

“总的来看，一季度我国外贸进出口展现了较强韧性，开局稳中向好，为全年实现外贸促稳提质打下了基础。”吕大良说。

## 积极作为，增长新动能不断壮大

作为货物贸易第一大国，观察我国外贸表现，既要看整体规模，更要看外贸结构。

翻开成绩单，外贸经营主体对外贸的拉动作用是一大亮点。一季度，有进出口实绩的外贸企业同比增加5.9%。其中民营企业依旧是我国外贸发展主力军，进出口增长14.4%，规模占进出口总值的比重继续保持在二分之一以上。

吕大良表示，当前我国外贸进出口逐月向好，离不开广大外贸企业充分发挥活力、主动作为，积极抓订单、拓市场。数量较多、灵活性较强的民营企业为外贸稳规模、优结构发挥了积极作用。

13日，在广西梧州日新塑料实业有限公司的仓库内，工人们忙着将570箱家居产品搬运上车，这批产品将发往马来西亚巴生港交付客户。RCEP生效后，公司充分利用RCEP政策开拓马来西亚、新加坡等新市场。“一季度公司已申请44份RCEP原产地证书，减免关税近7万元，这些都是真金白银的实惠。”公司负责人甘惠贞说。

3月7日，工人在柬埔寨磅士卑省的中宝（柬埔寨）食品科技有限公司处理芒果。新华社发（万坡摄）

数据显示，一季度，我国对“一带一路”沿线国家进出口同比增速较外贸整体增速高12个百分点；对RCEP其他14个成员国合计进出口同比增长7.3%，其中对新加坡、老挝、缅甸增速均超过两成；电动载人汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”产品更成为出口爆款，合计出口增长66.9%，同比增量超过1000亿元……

庄芮表示，全球通胀高企、主要经济体增长乏力带来的外需减弱，对我国外贸形成了直接冲击，在融资、减税等一系列稳外贸政策的助力下，通过提质升级、提高创新能力、推动更高水平对外开放“撬动”外贸发展新动能，将进一步增强我国外贸发展韧性，继续推动外贸高质量发展。

迎难而上，努力实现全年促稳提质目标

密集选品、广邀客户、接洽领事馆……这两天，广州轻工集团股份有限公司正为参加第133届中国进出口商品交易会（广交会）做着最后准备。

公司副总经理翟辉告诉记者，受全球性不确定、不稳定因素影响，一季度公司出口订单有所缩减。“此次参展，我们的首要目标就是与新老客户见面洽谈，促进更多成交，还要与优秀供应商交流，寻求供应链和进口采购等方面的合作。”

将于15日拉开帷幕的广交会被誉为中国外贸“风向标”“晴雨表”。时隔三年全面恢复线下展，增至约3.5万家的参展企业数量再创新高，彰显我国外贸企业迎难而上、抢占先机的韧性。

3月16日，工人在河北省邢台经济开发区一家外贸企业生产车间组装童车产品。新华社记者 骆学峰 摄

当前，外贸环境依然严峻复杂，贸易前景依然承压，尤其是外需减弱、地缘政治等

因素将对我国外贸发展带来更大考验。在此形势下，订单下降、需求不足成为外贸企业反映的共性问题。

为了帮助企业稳订单促市场，日前召开的国务院常务会议再度部署外贸稳规模优结构相关工作，要求针对不同领域实际问题，不断充实、调整和完善有关政策，实施好稳外贸政策组合拳，鼓励各地因地制宜出台配套支持政策，增强政策协同效应。

针对外贸发展面临的风险挑战，各部门各地方正在抓紧行动：海关部门对去年出台的23项支持措施进行评估，对继续有效的措施作进一步优化升级；上海聚焦重点企业和重点产品，加大通关、金融和退税等方面支持；黑龙江提出实施自贸试验区提升行动计划，稳步扩大制度型开放；浙江启动“千团万企拓市场增订单行动”……

集装箱大船往来云集，智能化桥吊、轮胎吊等各类机械有条不紊地进行作业，青岛港呈现一派繁忙景象。“接下来，我们将用足用好政策红利，持续加密航线网络，不断优化客户服务，巩固优势，加压奋进，着力稳住出口。”山东港口青岛港前湾集装箱码头公司计划主管黄超告诉记者。

“综合研判，我们认为今年实现外贸促稳提质的目标有支撑。”吕大良表示，我国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面依然不变，相信随着我国经济运行持续整体好转，外贸向好势头有望进一步延续。（记者邹多为、叶昊鸣、丁乐、黄耀滕）